

# Spécifications

	Pneus	Essieux	PTAC	Poids vide (remorque avec rampes amovibles)	Poids vide (remorque avec rampes grillagées articulées)	Poids vide (remorque avec pont de chargement grillagé)	Longueur de plancher en mm	Largeur de plancher en mm	Ridelle avant	Ridelles avant & ridelles latérales*	Rehausses grillagées (remorque équipée pont ou rampes articulées)	Traverse cale de roues	1500kg Treuil mécanique à câble et fixation	3000kg Treuil (manuel) à câble et fixation	Superwinch S5500 avec fixation et batterie	Superwinch S5500 avec fixation et câbles d'alimentation	Trailer Aid (support pneu)	Boîtier antivol renforcé supplémentaire
TB4021-302	195/55R10	2	3.000 kg	720 kg	720 kg	755 kg	4001	2040	option	option	option	option	option	option	option	option	option	option
TB4021-352	195/60R12	2	3.500 kg	750 kg	750 kg	785 kg	4001	2040	option	option	option	option	option	option	option	option	option	option
TB4621-302	195/55R10	2	3.000 kg	765 kg	765 kg	800 kg	4575	2040	option	option	option	option	option	option	option	option	option	option
TB4621-352	195/60R12	2	3.500 kg	790 kg	790 kg	825 kg	4575	2040	option	option	option	option	option	option	option	option	option	option
TB5021-352	195/60R12	2	3.500 kg	800 kg	800 kg	835 kg	5032	2040	option	option	option	option	option	option	option	option	option	option
TB5021-353 (3 essieux)	195/55R10	3	3.500 kg	860 kg	860 kg	895 kg	5032	2040	option	option	option	option	option	option	option	option	option	option
TB5521-353 (3-essieux)	195/55R10	3	3.500 kg	880 kg	880 kg	915 kg	5503	2040	option	option	option	option	option	option	option	option	option	option

\* Cette option peut être commandée seulement avec les options pont de chargement ou rampes articulées

† Le treuil est fourni avec des câbles d'alimentation permettant un raccordement sur le véhicule tracteur

Bords surélevés sont aussi disponibles sur des modèles TB4021-302 & TB4021-352

Une ridelle arrière emboîtable est aussi disponible sur tous les modèles ayant un pont de chargement ou des rampes articulées



Ifor Williams France  
[info@williams.fr](mailto:info@williams.fr)  
[www.ifer-williams.fr](http://www.ifer-williams.fr)

Ifor Williams Benelux  
[info@iferwilliams.net](mailto:info@iferwilliams.net)  
[www.iferwilliams.net](http://www.iferwilliams.net)

Ifor Williams Suisse  
[info@iferwilliams.ch](mailto:info@iferwilliams.ch)  
[www.iferwilliams.ch](http://www.iferwilliams.ch)

La conception des produits, les descriptions, les couleurs, les caractéristiques techniques etc. sont donnés à titre indicatif et peuvent varier à tout moment sans avis préalable. Comme nous nous efforçons constamment d'améliorer nos produits, il se produit de temps en temps des changements dans notre gamme ou sur certains modèles.

Merci de vous assurer que les informations et caractéristiques techniques décrites dans cette brochure sont encore valables au moment où vous passez votre commande. Nos concessionnaires possèdent une connaissance approfondie de nos produits et seront heureux de vous aider à choisir votre remorque.

© Ifor Williams Trailers Ltd 2016. Tous droits réservés.

Aucune partie de cette publication ne doit être reproduite sous quelque forme ou moyen que ce soit sans l'accord écrit préalable d'Ifor Williams Trailers Ltd.

# PLATEAUX BASCULANTS TB

TB4021-302, TB4021-352, TB4621-302, TB4621-352,  
TB5021-353 (3-essieux), & TB5521-353 (3-essieux)



# PLATEAUX BASCULANTS (TB TILTBED)

Nous vous présentons la gamme de plateaux basculants TB d'Ifor Williams, spécifiquement conçue pour l'aménagement paysager et le transport de voitures.

Vous avez le choix entre 6 modèles avec une largeur totale de 2100mm (avec options) et de 2040mm largeur utile et 4 variantes de longueur, dont deux sont nos premiers modèles de plateaux basculants en triple essieu.

La gamme TB est le complément de nos premiers plateaux basculants, les CT166 et les CT167 et agrandit notre gamme de plateaux basculants. Merci de consulter notre brochure « Remorques Utilitaires » pour plus d'informations.

Les remorques TB sont équipées d'un plancher en bois multipeux qui est dans l'alignement avec des rebords extérieurs en acier. Les remorques se prêtent aussi bien au chargement de véhicules ainsi que de rouleaux ou tracto-pelles. Il n'y a pas de rail surélevé autour du plancher de la remorque, ce qui la donne une surface complètement plate.

La gamme est idéale pour le chargement de machines pour l'entretien de terrains ou pour les utilisateurs qui ont besoin d'une porte voitures universelle qui offre aussi les avantages d'une remorque de plateau classique. Les remorques ont été conçues avec de différentes versions de chargement. La hauteur de plancher ainsi que des angles de chargement très réduits rendent cette gamme de remorque encore plus polyvalente.

Nous avons réalisé ces améliorations tout en conservant les avantages reconnus de nos essieux à poutre et de la suspension par ressorts à lames paraboliques.

La gamme TB n'est pas recommandée pour le chargement de plateformes élévatrices pour l'intérieur. Merci de consulter notre brochure de porte-engins GH pour trouver des remorques adéquates.

Modèle TB5521-353 (triple-essieu) équipé de ridelles latérales et d'une rampe large grillagée



Modèle TB4621-302 équipé de rampes amovibles intégrées et d'une traverse cale de roues







# CARACTÉRISTIQUES & OPTIONS

Des caractéristiques standards sur toutes les remorques basculantes TB comprennent une roue de secours, un minimum de dix points d'ancrage, et une roue jockey de haute capacité.

Aussi bien que les trois versions de chargement arrière: pont de chargement grillagé, rampes grillagées et rampes amovibles. D'autres accessoires peuvent être rajoutés selon les besoins de l'utilisateur.

Une sélection de treuils manuels et électriques peuvent être fournis sur un support fixé à l'avant du plateau.

Des rebords de guidage surélevés sont disponibles en tant qu'accessoire sur les modèles d'une longueur de 4m. Ils permettent guider des voitures et des machines pendant le chargement sur le plateau.

## Treuil à câble sur support

Il existe un choix de treuils Ifor Williams qui peuvent être fixés sur un support avant pour les remorques de la gamme TB.

En cas d'utilisation d'un treuil à fonctionnement à batterie, la batterie est rangée d'une manière commode dans un compartiment dédié, boulonné sur le timon d'attelage en dessous de la remorque.

## Pont de chargement grillagé

Une rampe large courbée est d'une forme optimale pour maximiser l'espace libre entre le diffuseur du véhicule et le pont pendant le chargement. La rampe est entièrement grillagée ce qui permet une visibilité de tous les feux arrière une fois que la rampe est en position ouverte.

## Rampes amovibles intégrées

Des rampes amovibles en acier peuvent être positionnées à la largeur requise pour s'adapter au véhicule. Les rampes sont intégrées dans le casier de rangement avec un accès aisé qui se situe derrière la plaque d'immatriculation. Elles apportent une alternative plus économe en carburant grâce à une réduction de la traînée aérodynamique.

## Rampes grillagées articulées

Des rampes grillagées facilitent le chargement de voitures et de machines à moyen sont plus économiques pour les utilisateurs qui n'ont pas besoin d'une rampe à pleine largeur. Les piliers latéraux basculants peuvent être repliés afin d'augmenter la largeur pendant un chargement.



## Ridelle avant, pont de chargement grillagé et ridelles latérales

Le montage d'un jeu de ridelles laterales en acier offrira une polyvalence supérieure à votre remorque. Sans la présence de rebords surélevés autour des côtés du plancher, une surface complètement plate peut accueillir votre chargement. Des ridelles laterales et piliers peuvent être facilement enlevés sans l'utilisation d'un outil.

## Points d'ancrage

Des points d'ancrage positionnés d'une manière pratique le long de la remorque peuvent être utilisés pour sécuriser la charge à l'aide de sangles à cliquets

## Traverse cale de roues réglable

Un choix populaire pour les clients qui transportent principalement des voitures avec leur remorque TB. Les cales de roue empêchent le roulement en avant du véhicule pendant le transport. De multiples positionnements peuvent être réglés pour s'adapter au véhicule chargé pour rassurer un positionnement optimal.